

Bosch TTM : Mesure 3D de l'usure des pneumatiques Un lancement opéré il y a six semaines seulement et déjà deux récompenses décernées par la presse et la distribution.

Décembre 2016
AA 16 122 HFL/IL

- ▶ Le TTM de Bosch distingué par Décision Atelier et Groupauto
- ▶ Une mesure automatique fiable et rapide par simple roulage du véhicule sur le système.

Après une mise sur le marché début Novembre 2016, le Bosch TTM se voit déjà remettre deux prix par la presse et la distribution.

Ces récompenses remises par le magazine Décision Atelier dans la catégorie « Contrôle et mesure » et par le salon Groupauto dans la catégorie « Innovation » honorent les orientations techniques et d'approche du marché pour ce nouveau produit dont les premières retombées sont plus que prometteuses en termes de déploiement.

Le Bosch TTM : rappel en quelques mots

Le Bosch TTM, détecte automatiquement le niveau d'usure des pneumatiques en roulant sur le système. Le résultat complet est affiché en quelques secondes. Les deux modules de mesure fonctionnent automatiquement dès le passage du véhicule et sans arrêt de celui-ci et ce, à une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h.

Les résultats des profondeurs des sculptures sont affichés en temps réel pour les quatre pneumatiques.

Le système Bosch TTM détecte également une usure irrégulière de la bande de roulement, permettant d'orienter vers un contrôle de la géométrie des trains roulants plus approfondi.

Le contrôle en atelier est rapide et simple pour le spécialiste qui dispose de trois possibilités pour piloter le Bosch TTM et afficher les résultats sur :

- Un PC de l'atelier
- Une tablette ou un smartphone sous IOS ou Android sans chargement d'une Application
- Un écran TV WIFI du commerce connectable et placé idéalement à proximité du système de mesure TTM.

Cette dernière option très confortable par sa grande taille d'écran, permet au propriétaire du véhicule de suivre le test en direct et de visualiser instantanément les résultats.

Comparativement à d'autres systèmes du marché fonctionnant avec un laser, le Bosch TTM ne nécessite aucun composant mobile pour l'analyse des sculptures des pneumatiques. Il est de ce fait peu sensible à la poussière, aux vibrations, à l'humidité et aux variations de température. La fenêtre optique du système de mesure se nettoie très facilement à l'eau, à l'aide d'une simple raclette fournie avec le Bosch TTM.

Une mesure fiabilisée et rapide, un excellent levier de développement du chiffre d'affaires lié aux pneumatiques.

L'utilisation du Bosch TTM pour la mesure de l'usure des sculptures des pneumatiques est un vrai générateur de chiffre d'affaires pour le garage. Le système, placé idéalement à l'entrée d'un atelier ou dans une réception active, délivre un résultat immédiat et totalement automatisé. Le propriétaire du véhicule voit instantanément le résultat des quatre roues de son véhicule. Par ailleurs, la mesure fiable et précise restituée par le Bosch TTM est un véritable atout pour le technicien atelier pour remettre à son niveau d'importance extrême le pneumatique, composant très sollicité et essentiel à une conduite en toute sécurité.

Contacts presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

Tél : + 33 1 42 59 73 40

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr et www.bosch-test-equipment.fr.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 375 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 70,6 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans

près de 150 pays. Bosch emploie 55 800 collaborateurs en recherche et développement repartis dans près de 118 sites à travers le monde Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2015, avec un effectif d'environ 7 700 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires d'environ 3 milliards d'euros sur le territoire national.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance