



## **Bosch développe l'ABS pour les deux-roues**

### Un dispositif rendu obligatoire en Union Européenne pour les 2 roues de plus de 125 cm<sup>3</sup>

Avril 2018

AA 18.26 HFL/IL

- ▶ L'ABS : petite histoire d'une grande invention
- ▶ Un dispositif décliné pour les 2 roues : motos et vélos à assistance électrique
- ▶ Two-wheeler & Powersports : la nouvelle entité Bosch dédiée aux 2 roues

Des études montrent que la production de deux-roues devrait atteindre 160 millions d'unités par an à l'horizon 2021, soit environ un tiers de plus qu'aujourd'hui. Près de 90% seront fabriqués en Chine, en Inde et en Asie du Sud-Est, et il s'agira essentiellement de très petites motos d'une cylindrée inférieure ou égale à 250 cm<sup>3</sup>. Celles-ci représentent l'un des moyens de transport les plus fréquents dans de nombreux pays asiatiques et ont généré une demande de sécurité accrue.

#### **Bosch : inventeur de l'ABS**

L'ABS abrégé d'« Abtblockiersystem » désigne un système de freinage antiblocage utilisé comme système de sécurité pour les véhicules comme les avions, les automobiles ou les deux-roues (motos et vélos à assistance électrique).

Son principe repose sur un système d'assistance au freinage qui permet d'éviter le blocage des roues lors de freinages brutaux et intenses. Ce système a été développé pour apporter une aide au freinage en garantissant un meilleur équilibre du véhicule. Bosch détient aujourd'hui le brevet de cette invention.

#### **Un dispositif développé pour les motos...**

Dans les pays émergents, la nécessaire amélioration de l'efficacité s'accompagne également d'une demande accrue en matière de sécurité lors des trajets en deux-roues. Selon une étude menée par le GIDAS, (German In-Depth Accident Study), l'ABS permettrait d'éviter un quart des accidents de motos occasionnant des blessures, légères ou mortelles. Ce système empêche tout blocage des roues et permet de garder la maîtrise du véhicule au freinage. Les



conducteurs de deux-roues peuvent ainsi réagir plus rapidement et sans crainte dans les situations dangereuses. De plus en plus de pays à travers le monde se prononcent en faveur de l'ABS pour motos. Depuis 2017, tous les deux-roues motorisés de plus de 125 cm<sup>3</sup> nouvellement immatriculés au sein de l'Union Européenne sont équipés d'un système d'antiblocage des roues. Au Japon, cette obligation s'appliquera à partir d'octobre 2018 pour toutes les nouvelles homologations de motos de plus de 125 cm<sup>3</sup>. Des lois rendant le système d'antiblocage des roues obligatoire à l'avenir ont également déjà été adoptées dans des pays comme le Brésil ou Taïwan. Et en Inde et aux Etats-Unis, le sujet est inscrit à l'agenda politique.

Depuis 1995, Bosch a déjà fabriqué plus de deux millions de systèmes d'antiblocage pour motos. Avec l'ABS 10, l'entreprise a lancé cette année sur le marché une variante spécialement adaptée aux exigences des pays émergents. Sa compacité et son faible poids de 450 grammes seulement facilitent l'intégration du système par les constructeurs.

#### **...et les vélos à assistance électrique :**

Le vélo à assistance électrique gagne en sécurité : Bosch fournisseur leader de systèmes de sécurité pour motos introduit sur le marché le premier système antiblocage pour Vélo à Assistance Electrique fabriqué en série. Cet ABS spécifiquement développé pour les VAE garantit plus de sécurité et de stabilité. Il permet d'effectuer un freinage plus contrôlé et plus stable même dans des conditions difficiles. L'association du système ABS sur la roue avant et du système de régulation du décollement de la roue arrière améliore la sécurité : lors des manœuvres de freinage compliquées, la pression de freinage sur la roue avant est régulée, ce qui stabilise le vélo et représente un avantage non négligeable dans les déplacements en ville ou dans le cyclotourisme. Le système ABS comprend :

- des capteurs à haute résolution qui surveillent la vitesse des deux roues. Dès que la roue avant menace de bloquer, le système régule la pression de freinage et optimise la stabilité.
- un système de régulation de décollement de roue arrière qui régule brièvement la pression de freinage de la roue avant. Celui-ci limite ainsi le risque de renversement.

Ce dispositif est proposé pour des roues de 28 pouces pour les VAE de ville, de tourisme et de trekking. Pour plus d'information : <https://youtu.be/d9y1OBFThK0>

#### **Two-wheeler & Powersports : les deux roues avant tout**

Le département Bosch « Two-Wheeler & Powersports » affiche une belle accélération sur le marché mondial du deux-roues. Depuis sa création au Japon en avril 2015, le chiffre d'affaires lié aux technologies pour les deux-roues est en hausse de plus de 20 %. A titre de comparaison, la production de deux-roues



motorisés a progressé de moins de 5 % sur la même période. Ce succès repose sur la richesse de sa gamme de produits.

Bosch est en effet le leader des techniques de sécurité pour deux-roues et le créateur de l'assistant d'angle mort, le tout premier système d'assistance pour deux-roues au monde. Le département propose également des techniques d'injection d'une grande efficacité, des solutions d'interconnexion intelligentes et des instruments d'affichage modernes. Répartis à travers le monde, les 130 collaborateurs du département, soit trois fois qu'il y a un an, peuvent s'appuyer sur un réseau de plusieurs milliers de développeurs et sur les capacités de production du secteur d'activité des Solutions pour la Mobilité.

**Contacts presse:**

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

[ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)/[pjeannette@peter.fr](mailto:pjeannette@peter.fr)

Tél : + 33 1 42 59 73 40

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 17 000 collaborateurs répartis dans 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 600 établissements. Pour de plus amples informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».*

*Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue*



**BOSCH**

*l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 62 500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) - [www.twitter.com/boschfrance](http://www.twitter.com/boschfrance).*