



Inauguration d'une nouvelle piste sur le centre d'essais automobile Bosch de Juvincourt

Avril 2018

BBM 18.29 HFL/IL

- ▶ Un nouveau circuit de comportement au design innovant
- ▶ De nouvelles solutions d'essais pour la dynamique du véhicule
- ▶ Un outil performant pour la réalisation de formations de conduite
- ▶ Une journée d'animations pour célébrer les 40 ans de l'ABS

Ouvert en 2014, le centre d'essais de Juvincourt (02), situé près de Reims, est constitué d'un ensemble de pistes variées d'une superficie de 15 hectares, réparti sur un site sécurisé de 120 hectares. Initialement conçu pour le développement de systèmes de freinage, des systèmes ABS et ESP®, le centre est également utilisé pour le développement de systèmes innovants d'aide à la conduite et des projets de véhicules autonomes. On retiendra entre autres, la ligne droite de 1,8 km, unique par sa largeur de 50 mètres, qui permet la réalisation d'essais complexes en toute sécurité. De plus, les pistes annexes offrent de nombreuses possibilités d'essais pour d'autres produits automobiles en toute indépendance et confidentialité.

Sur place, une équipe d'ingénieurs et de techniciens spécialisés propose les services nécessaires à une campagne d'essais rapide et efficace.

Après plus de quatre mois de travaux, le centre a annoncé l'ouverture d'une nouvelle piste appelée « circuit de comportement ».

L'inauguration officielle de la nouvelle piste, ouverte aux essais techniques depuis ce début d'année, s'est tenue le 12 avril 2018.

Une nouvelle piste dédiée à la dynamique du véhicule

Ce circuit de comportement va permettre aux clients du site de bénéficier d'un outil idéal pour le développement de leurs projets liés aux performances et à la dynamique du véhicule. Cette nouvelle piste leur offrira également la possibilité de tester de nouveaux composants de liaison au sol tels que suspension, direction ou encore pneumatiques. Elle pourra être utilisée également dans le cadre de la mise au point de fonctions pour les véhicules autonomes.

Conçue par la société d'Ingénierie, TILKE, cette piste combine une grande diversité de courbes à des dénivelés et des dévers variés. Le tracé permet une utilisation progressive et sécuritaire du module. Enfin, une attention toute



particulière a été apportée à la sécurité tout au long de sa conception afin de garantir aux utilisateurs le meilleur standard actuellement en vigueur.

Bosch acteur engagé dans la sécurité

Initialement destinées au personnel du groupe Bosch, les formations de conduite sont maintenant ouvertes à des sociétés tierces.

Qu'il s'agisse de formations pour pilotes essayeurs de l'industrie automobile ou de formations de conduite sécurité pour les professionnels itinérants, l'objectif reste le même : permettre à chacun d'acquérir un niveau de qualification en conduite automobile lui garantissant efficacité et sécurité dans son travail.

Aujourd'hui, la conception de ce nouveau module d'essais permet d'étendre les formations possibles aux domaines de la conduite rapide – pour véhicules d'urgence par exemple - ou à la conduite sportive.

Les cours théoriques et les exercices pratiques sur piste visent à reproduire des situations de conduites réalistes par rapport à l'utilisation du véhicule.

Des conditions idéalement reproduites dans le cadre sécurisant des pistes du centre d'essais de Juvincourt.

Bosch célèbre les 40 ans de l'ABS à travers de nombreuses animations

Bosch profite de l'inauguration de la nouvelle piste pour fêter les 40 ans de l'ABS durant une journée placée sous le signe de l'innovation et de la convivialité. Plus de 150 invités sont attendus pour inaugurer ce nouveau « circuit de comportement » et mettre en perspective la valeur ajoutée de l'ABS à la sécurité du véhicule. Au programme ateliers, présentations, découverte des pistes et exposition de véhicules dotés de la technologie Bosch : 2 roues, véhicules anciens et modernes, ainsi que bolides de compétition.

Site internet : www.bosch-proving-grounds.com

Contacts presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En



BOSCH

tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 62 500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance.